****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22.01.2025г. №\_40

 р.п. Екатериновка

**О внесении изменений в постановление администрации Екатериновского муниципального района Саратовской области № 774 от 30.11.2023 г. «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Екатериновского муниципального образования на 2024-2026 гг.»»**

В соответствии с ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003г. №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Екатериновского муниципального образования**,** администрация Екатериновского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Екатериновского муниципального района № 774 от 30.11.2023 года «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Екатериновского муниципального образования на 2024-2026 гг.» следующие изменения:

- приложение к постановлению изложить в новой редакции.

1. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования), а также подлежит размещению на официальном сайте администрации Екатериновского муниципального района в сети «Интернет».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить начальника отдела архитектуры, капитального строительства и ЖКХ администрации Екатериновского муниципального района**.**

**И.о.главы Екатериновского**

**муниципального района С.В.Байрак**

Приложение № 1

к постановлению администрации

Екатериновского муниципального района

**ПАСПОРТ**

**Муниципальная программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Екатериновского муниципального образования на 2024-2026 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Екатериновского муниципального образования на 2024-2026 гг.» |
|

|  |
| --- |
| Разработчик  |

 | Администрация Екатериновского муниципального района |
| Цели и задачи Программы |

|  |
| --- |
| Целями Программы являются: - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; - снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог; - совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);- приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков;- приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки. |

 |
| Срок реализации Программы | 2024- 2026 гг. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение тяжести последствий от ДТП, повышение уровня защищенности участников дорожного движения, формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования | Финансовое обеспечение программы осуществляется за счет средств местного бюджета Екатериновского муниципального образования. Общий объем финансирования составляет – 1 145 400,00 руб. |

**I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными мероприятиями**

Анализ аварийности показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в поселке снижается недостаточными темпами. Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Количество автомобилей за последние годы увеличилось на 50 %. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств, предъявляются повышенные требования.

Неудовлетворительное состояние дорожно-транспортной сети недостаточное количество дорожных знаков и разметки, диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств, все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности.

В настоящее время более половины транспортных средств имеют срок эксплуатации свыше 5 лет. На долю сравнительно «молодого» парка автомобилей, менее 5 лет эксплуатации, приходится всего 40 %, что также влияет на показатель аварийности в поселке.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;

- недостаточное обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность дорожной сети.

 Как показывает анализ динамики дорожной аварийности за несколько последних лет, все отмеченные факторы неизбежно приводят к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, непрерывным развитием системы обеспечения БДД, в соответствии с намеченной Программой можно уменьшить их количество и снизить количество пострадавших и погибших в результате ДТП людей.

**II. Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации**

 Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности на дорогах, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на автодорожной сети;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

 Программа реализуется в течение 2024-2026 гг. в соответствии с перечнем мероприятий (Приложение №1) к программе по следующим направлениям:

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

**III. Ресурсное обеспечение Программы**

 Программа реализуется за счет средств местного бюджета. Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составляет 1 145 400 руб. Объем финансирования программных мероприятий подлежит дальнейшей корректировке. Размер ассигнований, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, утверждается в бюджете поселения на соответствующий финансовый год. Финансирование мероприятий Программы может также производиться за счет средств федерального и областного бюджетов в установленном законодательством порядке.

**IV. Разделы и мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | ОбъемФинанс. (тыс.руб.) | Исполнители |
| 1. | 1.1 Приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков1.2 Приобретение и установка дорожных знаков1.3. Приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки | 2024 г. | 345,4 | Администрация Екатериновского муниципального района |
| 2. | 2.1 Приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков2.2 Приобретение и установка дорожных знаков2.3. Приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки  | 2025 г. | 400,0 | Администрация Екатериновского муниципального района |
| 3. | 3.1 Приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков3.2 Приобретение и установка дорожных знаков3.3. Приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки | 2026г | 400,0 | Администрация Екатериновского муниципального района |
|  | Итого: |  | 1 145,4 |  |

**V. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

В результате реализации Программы ожидается:

- совершенствование организации дорожного движения;

- повышение безопасности условий дорожного движения;

- повышение качества оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе;

- снижение аварийности на дорогах;

- сокращение погибших в ДТП.